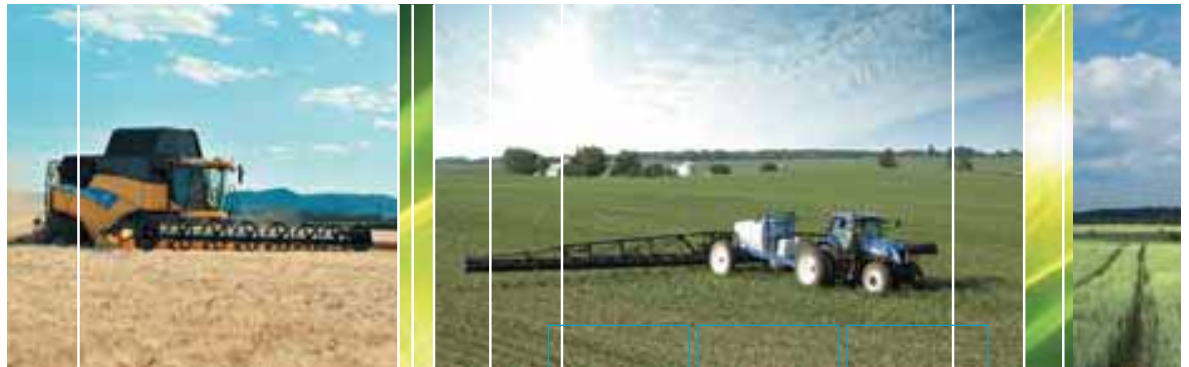
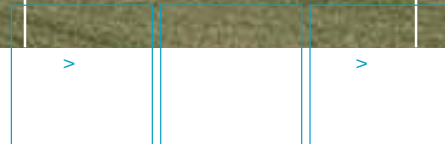




**SOLUZIONI INTELLIGENTI  
PER UN'AGRICOLTURA PIÙ EFFICIENTE**



[www.thecleanenergyleader.com](http://www.thecleanenergyleader.com)



# SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

Tutti i costruttori di macchine agricole stanno sviluppando motori che rispettino la rigorosa normativa Tier 4A sulle emissioni: New Holland Agriculture vi offre motori all'avanguardia che rispettano l'ambiente in ogni fase della loro vita utile.



## LA NOSTRA PROMESSA PER L'AMBIENTE

Tutto questo è davvero necessario? La risposta più semplice è sì! Non si tratta solo di un requisito di legge; New Holland lavora attivamente per offrire agli agricoltori soluzioni intelligenti in grado di incrementare l'efficienza e di salvaguardare l'ambiente.

## NEW HOLLAND: CLEAN ENERGY LEADER

New Holland ha già introdotto soluzioni innovative che hanno rivoluzionato l'agricoltura ecologica: per esempio è stato il primo costruttore ad offrire una compatibilità al 100% con il biodiesel. Dal 2006 è leader nell'utilizzo di questo carburante ecologico ottenuto da fonti rinnovabili. Oggi quasi tutti i prodotti New Holland sono compatibili con il biodiesel. Ma non solo!



## IL FUTURO È LA VERA INDIPENDENZA ENERGETICA

New Holland Agriculture dedica un impegno costante al rispetto dell'ambiente e sta sviluppando idee che vanno ben oltre quanto già previsto dalle future normative in materia di emissioni. Sta pensando a un futuro a emissioni zero, a un mondo in cui sarete in grado di soddisfare in maniera autonoma tutte le vostre esigenze energetiche. Potrebbe sembrare un sogno e invece è la realtà New Holland che oggi si è concretizzata nel trattore NH2™. Una macchina alimentata da idrogeno puro che sarà prodotto proprio da voi agricoltori nella vostra azienda agricola del futuro e che sarà indipendente dal punto di vista energetico. Il trattore NH2 è praticamente a zero emissioni: solo un po' d'acqua. New Holland guarda sempre avanti per darvi oggi le soluzioni di domani. Perché? Perché vogliamo vivere in un mondo migliore.



## L'IMPEGNO DI NEW HOLLAND VERSO I SUOI CLIENTI

Ma di cosa si tratta? Certo, tutti pensano che per avere una buona qualità di vita sia necessario respirare aria pulita. Ma la crescita della popolazione, l'urbanizzazione e i cambiamenti climatici stanno modificando la qualità dell'aria. Per questo i governi di numerosi Paesi sono alla ricerca di soluzioni a questi problemi. Le emissioni delle macchine agricole possono sembrare poca cosa rispetto a quelle delle automobili, ma New Holland vuole fare la propria parte nella riduzione di queste sostanze nocive.

## LA STORIA DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI

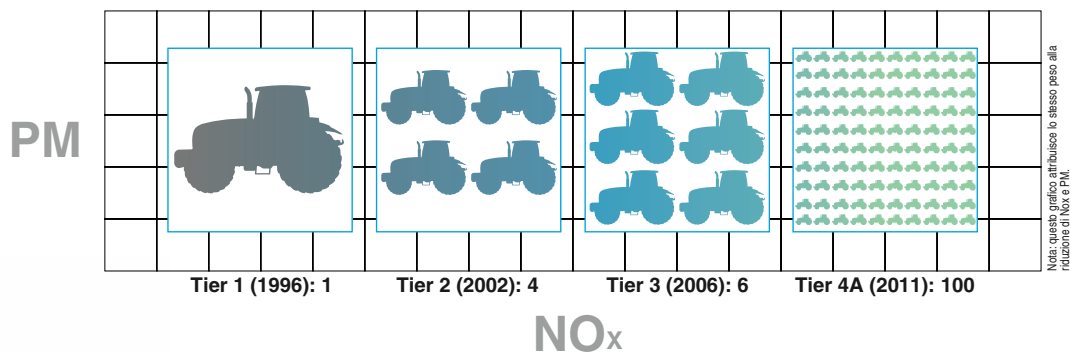
Le prime normative sulle emissioni Tier 1 sono state introdotte nel 1996 e da allora gli ossidi di azoto (NOx) e il particolato (PM) sono stati ridotti del 60%. Nel 2011, con l'entrata in vigore della normativa Tier 4A, si otterrà un'ulteriore riduzione del 90% del PM e del 50% dei NOx. Si tratta di sostanze tossiche prodotte durante la combustione che possono essere dannose per l'ambiente e la salute dell'uomo. Analizziamole più nel dettaglio.

**NOx:** il monossido e il biossido di azoto vengono prodotti durante la combustione quando il calore del motore è più elevato. Questi gas sono fra le principali cause delle piogge acide e della riduzione dello strato di ozono.

**PM:** il particolato è composto da minuscole particelle di carbonio e altre sostanze pericolose che si creano quando il carburante non viene completamente bruciato durante la combustione, questo avviene solitamente quando il motore è più freddo.

## 100 VOLTE MEGLIO DI DIECI ANNI FA

Nell'ultimo decennio New Holland ha ridotto le emissioni di 100 volte per migliorare la vita degli agricoltori e delle loro famiglie. In pratica questo significa che potete guidare la vostra macchina conforme alla normativa Tier 4A per 100 giorni e produrre la stessa quantità di emissioni che avrebbe prodotto una macchina Tier 1 in un solo giorno.



## IN COLLABORAZIONE CON FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

New Holland non sta affrontando la sfida della tecnologia Tier 4A da sola: al suo fianco c'è Fiat Powertrain Technologies (FPT), il **partner specializzato nello sviluppo dei motori**.

**All'avanguardia:** Fiat ha inventato la **tecnologia Common Rail** negli anni ottanta e l'ha poi fatta conoscere al grande pubblico applicandola all'Alfa Romeo 156 nel 1997. Inoltre è stata la prima a utilizzarla nelle macchine agricole. All'avanguardia da sempre.

**Tecnologie più pulite:** Le automobili del gruppo Fiat hanno le **emissioni globali di CO<sub>2</sub> più basse** rispetto alle vetture di qualsiasi altro costruttore europeo. Tecnologie pulite per tutti.

**Tecnologie collaudate:** FPT negli ultimi cinque anni ha già prodotto più di **150.000 motori con tecnologia SCR** per il settore dei trasporti. Affidabilità senza compromessi.

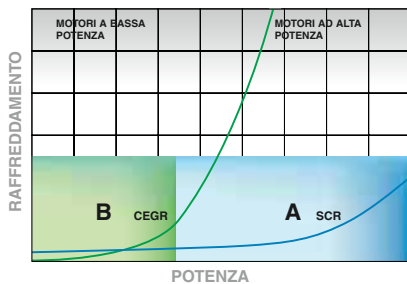
Dopo tutto, solo chi ha inventato una cosa può reinventarla.



# DUE SOLUZIONI PER LA MASSIMA PRODUTTIVITÀ

## SOLO IL MEGLIO SARÀ ABBASTANZA

New Holland ha adottato due diverse soluzioni che offrono una serie di vantaggi: la riduzione catalitica selettiva (SCR) e il ricircolo dei gas di scarico raffreddati (CEGR). Perché? Perché New Holland Agriculture non vuole adottare un approccio standardizzato uguale per tutti. Al contrario, vuole applicare sempre le migliori tecnologie nel campo dei motori al fine di ridurre i vostri costi di esercizio e aumentare la vostra produttività. Ciò significa scegliere soluzioni specifiche e mirate: ogni macchina agricola è unica proprio come ogni azienda agricola.



I motori delle macchine agricole di alta potenza, come i trattori più grandi, le mietitrebbie e le trincia-caricatrici semoventi, producono più calore e richiedono quindi sistemi di raffreddamento più efficienti.

Sezione A. Per questo abbiamo scelto la tecnologia SCR per le macchine con oltre 100 CV (75 kW) di potenza. Perché? Perché richiede un minore raffreddamento e garantisce la potenza necessaria.

Sezione B. La tecnologia CEGR è invece la scelta ideale per i trattori più piccoli con potenza inferiore e minori emissioni di calore, che quindi necessitano di meno raffreddamento.

## CEGR: LA SOLUZIONE COMPATTA PER MACCHINE A BASSA POTENZA

### LA TECNOLOGIA CEGR

Il ricircolo dei gas di scarico raffreddati (CEGR) sarà adottato sui trattori a bassa potenza, poiché rappresenta la soluzione più adeguata per macchine con minori esigenze di raffreddamento e può essere inserito agevolmente nel vano motore. Innanzitutto riduce le emissioni di NOx facendo ricircolare una quantità controllata di gas di scarico raffreddato in aspirazione. Quindi riduce la temperatura di combustione portandola a livelli ottimali. Infine il particolato rimanente viene eliminato dal filtro antiparticolato esterno che "pulisce" il gas prima della sua uscita dal tubo di scappamento.

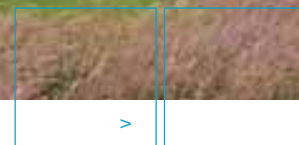
### NELLE BOTTI PICCOLE C'È IL VINO BUONO

Come dice il proverbio, nelle botti piccole c'è il vino buono. Proprio come questa soluzione dalle dimensioni ridotte che consente di mantenere compatti i trattori compatti, adattandosi perfettamente allo spazio esistente per garantire il massimo in termini di manovrabilità e versatilità.



RICIRCOLO DEI GAS DI SCARICO RAFFREDDATI

> > >

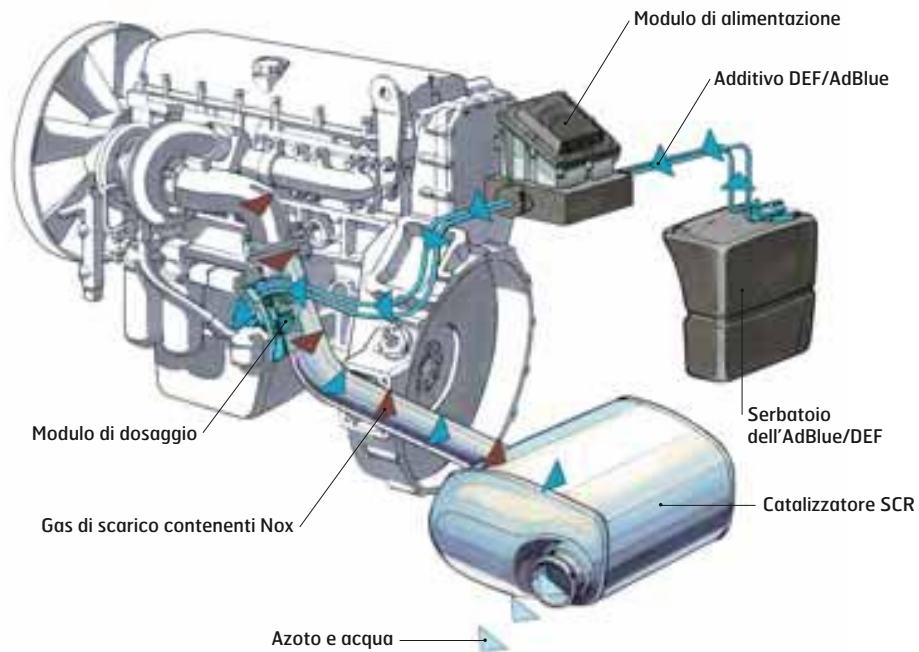


# SCR: LA SOLUZIONE EFFICIENTE E AD ALTO RENDIMENTO PER LE MACCHINE PIÙ POTENTI

## GUIDA ALLA TECNOLOGIA SCR

La riduzione catalitica selettiva (SCR) utilizza un catalizzatore per il trattamento dei NOx contenuti nei gas di scarico e li trasforma in acqua e azoto, due sostanze innocue naturalmente presenti nell'atmosfera. Per ottenere questo serve un sistema di post-trattamento che aggiunge ai gas di scarico il DEF (Diesel Exhaust Fluid)/AdBlue, una miscela di acqua e urea incolore e atossica. L'intero sistema è gestito dall'unità di controllo del dosaggio (DCU), integrata nel modulo di alimentazione, che utilizza un sensore per monitorare i gas di scarico. La DCU riceve le informazioni e le utilizza per calcolare la quantità esatta di DEF/AdBlue da aggiungere alla miscela. Poiché la tecnologia SCR opera all'esterno del motore, i progettisti possono ottimizzare il processo di combustione del motore per ridurre i PM.

Non vi basta? Che ne dite allora di performance eccezionali garantite grazie a caratteristiche come l'Engine Power Management?



RIDUZIONE CATALITICA SELETTIVA > > > >

# SCR: TUTTI I VANTAGGI

## LA REALTÀ\*

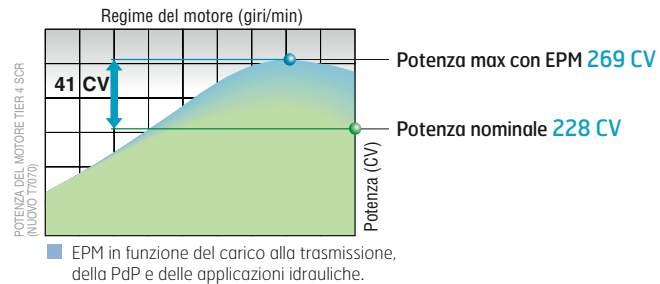
### UNA BOCCATA D'ARIA FRESCA:

Il motore SCR "respira" aria fresca e pulita e non "smog" caldo ricircolato, per questo garantisce condizioni di combustione ottimali. Risultato? **7% in più di potenza massima** e **13% in più di coppia**. Potenza e rispetto dell'ambiente in un'unica soluzione.

Motore NEF	Tier 3 (T7070)	Tier 4A SCR (nuovo T7070)	MIGLIORAMENTO
Potenza max	185 kW/252 CV	198 kW/269 CV	+ 7%
Coppia	1025 Nm	1160 Nm	+ 13%
Riserva di coppia	32%	40%	+ 25%
Zona EPM	19 kW/27 CV	30 kW/41 CV	+ 52%

### POTENZA CONTROLLATA:

L'Engine Power Management (EPM) adatta la potenza erogata dal motore alle condizioni di lavoro effettive della macchina. L'EPM garantirà ai motori con tecnologia SCR una **maggiore erogazione** per darvi prestazioni migliori e un minore consumo di carburante in ogni situazione. Potenza intelligente, pura e semplice.



### ECCEZIONALE RIDUZIONE DEI CONSUMI:

La gamma T7000 rappresenta già per gli utenti un punto di riferimento per i suoi consumi di carburante straordinariamente bassi (test DLG). I modelli Tier 4 ottimizzano la combustione, rendendo quindi più efficiente la generazione di potenza e riducendo i consumi di carburante **fino al 10%** per i motori Tier 4A SCR rispetto ai modelli Tier 3 EGR, grazie alla migliore "capacità respiratoria". Potenza, risparmio ed efficienza finalmente insieme.

Motore NEF	Tier 3 (T7040)	Tier 4A SCR (nuovo T7040)	MIGLIORAMENTO
Consumo di carburante	288 g/kWh	259 g/kWh	- 10%

### STRAORDINARIO RISPARMIO:

Il carburante non è l'unico costo che può essere ridotto con la tecnologia SCR. I motori CEGR richiedono cambi olio più frequenti a causa degli alti livelli di gas di scarico messi in ricircolo. Su alcune gamme aumenteremo del 100% gli intervalli di manutenzione, riducendo i vostri costi di esercizio. Questi risparmi si ottengono anche considerando l'acquisto del DEF/AdBlue e significano più soldi che vi restano in tasca.

### RIVALUTAZIONE CONTINUA:

**Per ogni euro di DEF/AdBlue risparmierete fino a tre euro di carburante.**

Le macchine con tecnologia SCR rappresentano un investimento sicuro che si rivaluta nel tempo.

1€	=	3€ RISPARMIATI
DI DEF/ADBLUE		DI CARBURANTE**

\*Tutte le informazioni si basano sui dati di omologazione dei motori T7000.

\*\*Tier 4A SCR (nuovo T7000)

### AFFIDABILITÀ COLLAUDATA

Avendo già prodotto oltre 150.000 motori con un sistema SCR ampiamente sviluppato e testato nel settore dei trasporti negli ultimi cinque anni, FPT sa bene cosa è l'affidabilità del motore. FPT è all'avanguardia nelle tecnologie motoristiche ed è rinomata a livello internazionale per le sue soluzioni SCR innovative. L'affidabilità di questa tecnologia vi darà tutta la tranquillità di cui avete bisogno: il vostro trattore o la vostra macchina da raccolta saranno sempre pronti quando serve, e potrete godere dei lunghi intervalli di manutenzione tipici dei prodotti New Holland. In poche parole, FPT e New Holland: il massimo sempre.



### COMPATIBILITÀ CON IL BIODIESEL

Proprio come l'attuale gamma di prodotti New Holland, tutte le macchine con tecnologia SCR possono essere alimentate con biodiesel al 100%. Ciò significa ridurre ancora di più la quantità globale di emissioni dannose.



RIDUZIONE CATALITICA SELETTIVA > > >



### LA SOLUZIONE DI OGGI PER IL DOMANI

Esperti leader nel settore concordano sull'importanza della tecnologia SCR per il rispetto della normativa definitiva Tier 4B. Questo cosa significa per voi? Innanzitutto che non dovrete passare a una nuova soluzione nel giro di un paio di anni. In più significa che New Holland continuerà a investire sullo sviluppo della prossima generazione di macchine agricole, arrivando così a ridefinire i parametri di efficienza, comfort e prestazioni in sintonia con le vostre esigenze.

# GUIDA AL DEF (DIESEL EXHAUST FLUID) / ADBLUE®

## COS'È IL DEF/ADBLUE?

Si tratta in entrambi i casi di una soluzione di acqua e urea che viene aggiunta ai gas di scarico nel sistema di post-trattamento SCR per trasformare questi gas in sostanze innocue: acqua e azoto. Perché hanno due nomi diversi? Si tratta dello stesso prodotto: semplicemente DEF o Diesel Exhaust Fluid è il nome utilizzato nel Nord America, mentre AdBlue è il nome utilizzato in Europa.

## COSA SIGNIFICA UTILIZZARE IL DEF/ADBLUE PER LA MIA MACCHINA?

L'aggiunta di DEF/AdBlue non influirà in nessun modo sulle performance della vostra macchina. Perché? Perché si trova nel sistema di post-trattamento, quindi la potenza generata è sempre quella cui siete abituati con le macchine New Holland.

## COSA SIGNIFICA UTILIZZARE IL DEF/ADBLUE PER ME?

Significa che avrete una macchina più efficiente senza dover fare praticamente nulla. Se poi aggiungete i benefici per l'ambiente è sicuramente una soluzione vincente su tutta la linea. Come? Il sistema DEF/AdBlue è stato progettato per garantirvi la massima semplicità di utilizzo. Il serbatoio dell'additivo si trova vicino a quello del carburante per semplificarne il riempimento. Inoltre dovrete riempire il serbatoio del DEF/AdBlue solo una volta ogni due rifornimenti di gasolio.

## IL DEF/ADBLUE SI POTRÀ REPERIRE FACILMENTE?

La risposta è: sì! Sarà sempre disponibile ad un passo da casa vostra grazie a CNH Parts & Service; contattate il vostro concessionario di zona per saperne di più. Se non basta potrà anche essere consegnato direttamente alla vostra azienda agricola per garantirvi la massima comodità.

## E PER LO STOCCAGGIO?

Nessun problema! Potrete conservare il DEF/AdBlue nella vostra azienda, in contenitori delle dimensioni più adeguate alle vostre esigenze.

## AdBlue®



RIDUZIONE CATALITICA SELETTIVA



Visitate il nostro sito Internet: [www.newholland.com/it](http://www.newholland.com/it)



YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 08/10 - TP01 - (Turin) - 108000/IOO