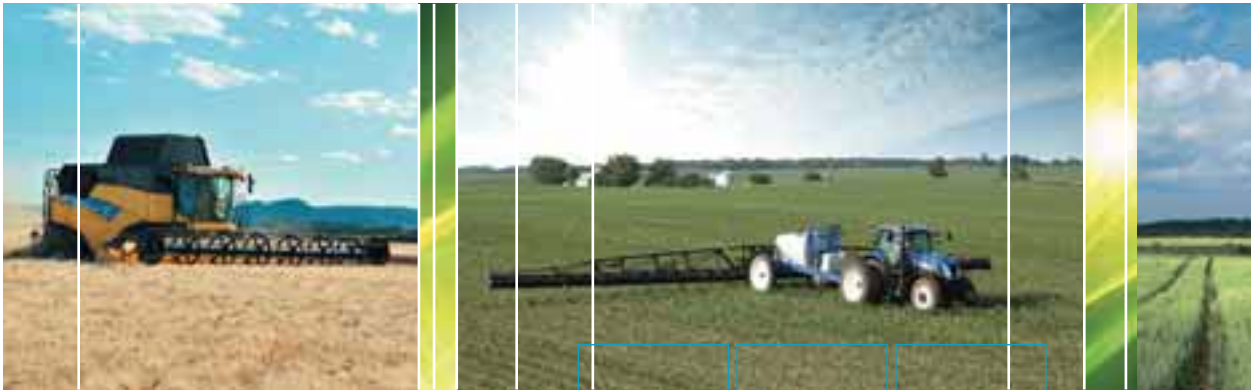




> > > >



INGENIEUZE **OPLOSSINGEN** VOOR EFFICIËNTERE LANDBOUW



www.thecleanenergyleader.com

> > > >



RESPECT VOOR ONS MILIEU

Alle producenten van landbouwmachines ontwikkelen momenteel motoren die aan de strenge Tier 4A-emissieregelingen voldoen. New Holland biedt u hoogstaande, geavanceerde motoren die gedurende hun ganse levensduur milieuvriendelijk zijn.



ONZE MILIEUBELOFTE

Maar is dit allemaal nodig? Het eenvoudige antwoord is ja! Dit is niet enkel een wettelijke vereiste, New Holland verbindt zich er ook toe om landbouwers intelligente oplossingen te bieden, om landbouw efficiënter en milieuvriendelijker te maken.

NEW HOLLAND: LEIDER IN DUURZAME ENERGIE

New Holland heeft reeds geavanceerde oplossingen geïntroduceerd, die een revolutie teweeg brachten in milieuvriendelijke landbouw. New Holland was bijvoorbeeld de eerste producent die 100% biodieselcompatibiliteit aanbood. Sinds 2006 hebben wij een pioniersrol vervuld in het gebruik van deze hernieuwbare, milieuvriendelijke brandstof. Vandaag is nagenoeg elk New Holland product compatibel met biodiesel. Maar dat is niet alles...



DE TOEKOMST ZAL ECHTE ENERGIEONAFHANKELIJKHEID BRENGEN

New Holland verbindt zich ertoe het milieu te respecteren. Wij ontwikkelen reeds concepten die veel verder gaan dan de toekomstige emissieregelingen. Wij dromen van een uitstootloze toekomst, een wereld waarin de landbouwer zelf aan al zijn energiebehoeften kan voldoen. Dit klinkt misschien onwerkelijk, maar is de realiteit bij New Holland, vervat in de NH² tractor. Deze tractor werkt op pure waterstof, geproduceerd door u, de landbouwer, op uw toekomstige "Energy Independent Farm". De NH² produceert feitelijk geen uitstoot, enkel wat water. New Holland kijkt altijd verder, om u de oplossingen van morgen vandaag nog voor te stellen. Waarom? Om de wereld waarin we leven te verbeteren.



NEW HOLLANDS VERBINTENIS

Waar gaat dit allemaal over? Iedereen is het erover eens dat we voor een goede levenskwaliteit allemaal propere, verse lucht moeten inademen. Maar de toenemende bevolking, de verstedelijking en de klimaatsverandering maken dit moeilijker. Wereldwijd proberen regeringen deze problemen op te lossen. De uitstoot van landbouwvoertuigen mag dan wel klein zijn, vergeleken met hun tegenhangers op de autosnelweg, toch is New Holland vastbesloten om bij te dragen aan het terugdringen van deze schadelijke stoffen.

HET EMISSIEBEPERKINGSVERHAAL

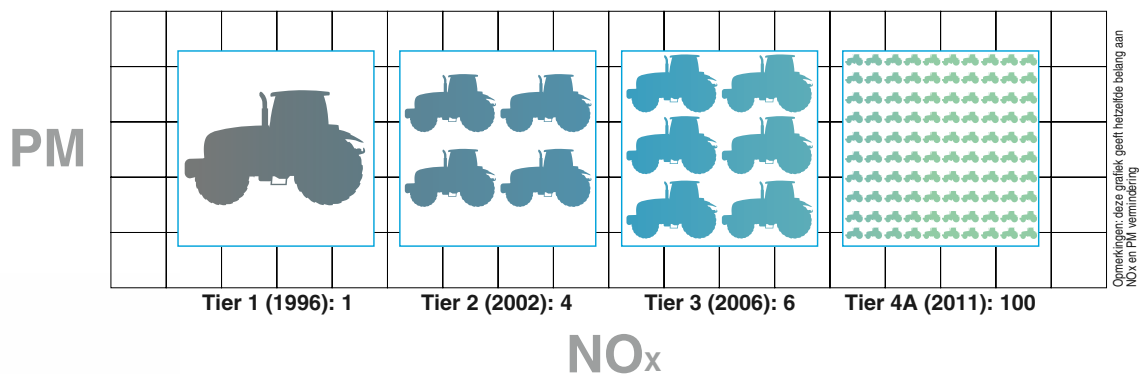
In 1996 werden de eerste Tier 1 emissiestandaarden geïntroduceerd. Sindsdien werden stikstofoxiden (Nox) en fijn stof (PM) met meer dan 60% verminderd. Door de invoering van de Tier 4A reguleringen in 2011, zal PM met 90% verminderd worden en NOx met 50%. Deze giftige stoffen worden geproduceerd tijdens de verbranding en kunnen het milieu en de menselijke gezondheid schaden. Maar laten we zien wat er nog meer over deze stoffen te weten valt.

NOx: Stikstofmonoxide en stikstofdioxide worden geproduceerd tijdens de verbranding, wanneer de motor het warmst is. Deze gassen zijn twee van de voornaamste oorzaken van zure regen en de krimpende ozonlaag.

Fijn stof: Fijn stof bestaat vooral uit kleine koolstofdeeltjes en andere giftige stoffen, die vrijkomen wanneer niet alle brandstof verbruikt wordt bij de verbranding, meestal wanneer de motor koeler is.

100X BETER DAN 10 JAAR GELEDEN

Omdat New Holland het voorbije decennium de uitstoot honderdmaal verminderde, om het leven van landbouwers en hun families te verbeteren, zijn deze nu honderdmaal beter af. Dit betekent dat u uw machine, die aan de Tier 4A emissienorm voldoet, gedurende 100 dagen kunt gebruiken en maar evenveel uitstoot produceert als een Tier 1 machine gedurende één enkele dag.



POWERED BY FPT INDUSTRIAL

New Holland handelt de Tier 4A technologie niet alleen af, maar kan bogen op de ervaring van hun **partner voor motorontwikkeling**: FPT Industrial.

Pioniers: Fiat vond de **Common Rail technologie** uit in de jaren '90 en bracht deze op de markt in 1997, met de Alfa Romeo 156. Ze waren de allereerste om deze techniek op landbouwmachines te installeren. Innoveren. Altijd.

Schoner: Wagens van Fiat S.p.A. hebben de **laagste totale CO₂ uitstoot** van alle Europese autoproducenten. Schoner. Overall.

Bewezen: FPT Industrial heeft gedurende de laatste 5 jaar al meer dan **150.000 SCR motoren** geproduceerd voor de transportindustrie. Bewezen betrouwbaarheid.

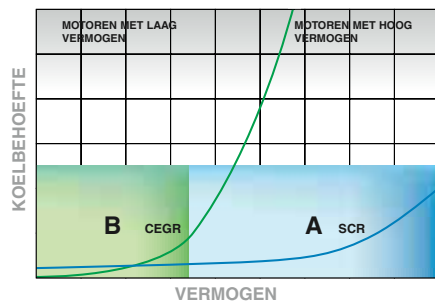
Uiteindelijk kunnen enkel diegenen die het uitgevonden hebben, het heruitvinden.



TWEE OPLOSSINGEN VOOR ULTIEME PRODUCTIVITEIT

ALLEEN HET BESTE IS GOED GENOEG

New Holland biedt twee verschillende oplossingen aan, gebaseerd op de voordelen van elk systeem: Selectieve katalytische reductie (SCR) en gekoelde uitlaatgasrecirculatie (CEGR). Waarom? New Holland weigert een "confectieaanpak", één maat voor iedereen, te aanvaarden. Verre van. We zijn vastbesloten de beste beschikbare motortechnologie te gebruiken, om uw werkingskosten te verlagen en uw productiviteit te verhogen. Dit betekent op maat gemaakte oplossingen voor elke afzonderlijke machine. Uiteindelijk zijn geen twee boerderijen dezelfde, en dit geldt ook voor twee landbouwmachines.



Landbouwmachines met hoog vermogen, zoals de krachtigste tractoren, veldhakselaars en maaidorsers, genereren meer motorwarmte en vereisen sterkere koelsystemen.

Sectie A. Dit maakt SCR de natuurlijke keuze voor machines met een vermogen hoger dan 75 kW (100 pk). Waarom? Het vermindert de koelbehoefte en garandeert tegelijkertijd de krachtopbrengst.

Sectie B. Voor kleinere tractoren die met minder pk werken, minder hitte uitstralen en dus een lagere koelbehoefte hebben, is CEGR de juiste oplossing.

CEGR: EEN COMPACTE OPLOSSING VOOR MACHINES MET LAAG VERMOGEN

UW GIDS TOT CEGR:

CEGR zal gebruikt worden op tractoren met lage vermogens, aangezien deze oplossing keurig in het motorcompartiment verrat zit en perfect is voor producten met lagere koelbehoefte. Allereerst vermindert dit systeem de Nox-uitstoot door een gecontroleerde hoeveelheid gekoelde uitlaatgassen te laten hercirculeren in de luchtinlaat. Bovendien verlaagt CEGR de verbrandingstemperatuur naar ideale niveaus. Tenslotte wordt elk deeltje fijn stof geëlimineerd door de externe dieseldeeltjesfilter, die het gas "schoonmaakt" vooraleer het de uitlaat verlaat.

KLEIN MAAR FIJN

Klein maar fijn, luidt het gezegde. CEGR houdt compacte tractoren compact, aangezien het systeem past binnen de bestaande carrosserie en zo optimale manoeuvreerbaarheid en veelzijdigheid garandeert.



GEKOELDE UITLAATGASRECIRCULATIE (CEGR)

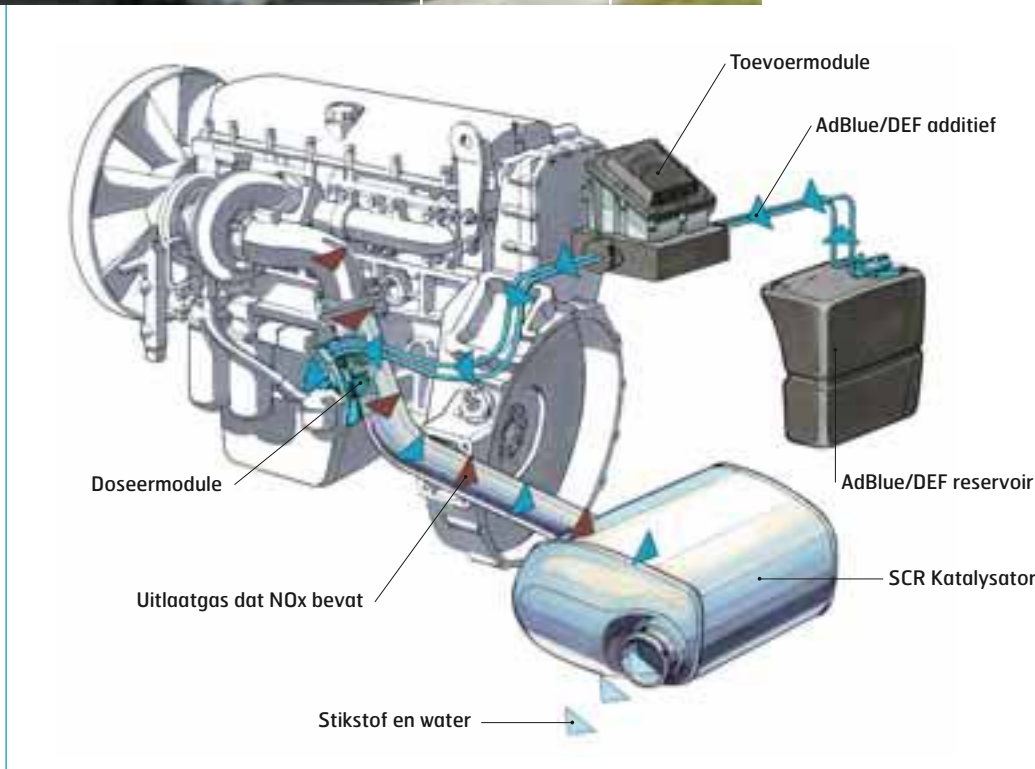
> > >



SCR: HOOGPERFORMANTE, EFFICIËNTE OPLOSSINGEN VOOR MACHINES MET HOOG VERMOGEN

UW GIDS TOT SCR

SCR, Selectieve Katalytische Reductie, gebruikt een katalysator om het NOx dat in de uitlaatgassen vervat zit te behandelen en om te zetten in schadeloos water en stikstof, 2 stoffen welke beide reeds op natuurlijke wijze in de atmosfeer aanwezig zijn. Hiervoor gebruikt SCR een nabehandelingssysteem dat de Diesel Exhaust Fluid (DEF)/AdBlue toevoegt aan de uitlaatgassen, een kleurloze en niet-toxische mix van water en ureum. Het volledige systeem wordt gemanaged door een Dosing Control Unit (DCU), die in de toevoermodule is geïntegreerd. Dit systeem gebruikt een sensor om de uitlaatgassen te controleren. De DCU ontvangt deze informatie en gebruikt die om de precieze hoeveelheid DEF/AdBlue, die aan het mengsel toegevoegd moet worden, te berekenen. Aangezien SCR buiten de motor plaatsvindt, laat dit de motorontwerpers toe het verbrandingsproces in de motor te optimaliseren, om het fijn stof te verminderen. Wilt u meer? Wat denkt u dan van gegarandeerde topprestaties, dankzij functies zoals Engine Power Management.



SELECTIEVE KATALYTISCHE REDUCTIE



ECOBLUE™: HET VOORDEEL VAN SCR

DE REALITEIT*

FRISSE LUCHT:

De ECOBlue™ SCR motor "ademt" schone frisse lucht, in plaats van vuile, warme, gehercirculeerde "smog", om zo optimale verbrandingsomstandigheden te verzekeren. Het resultaat:

7% meer maximumvermogen en **13% meer koppel**. Koele kracht. Schone prestaties.

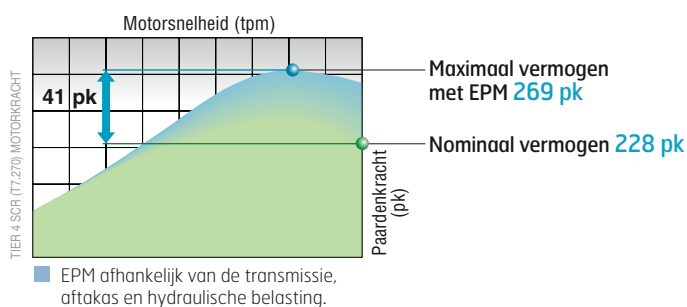
Nef motor	Tier 3 (T7070)	Tier 4A SCR (T7.270)	VERBETERING
Max. vermogen	185 kW / 252 pk	198 kW / 269 pk	+ 7%
Koppel	1025 Nm	1160 Nm	+ 13%
Koppel backup	30%	40%	+ 33 %
EPM band	19 kW / 27 pk	30 kW / 41 pk	+ 52%

GECONTROLEERD VERMOGEN:

Engine Power Management (EPM) zorgt ervoor dat de motor het geleverde vermogen aanpast aan de actuele werkomstandigheden.

ECOBlue™ SCR motoren zullen voordeel halen **uit de toegenomen EPM output**, voor betere prestaties en brandstofefficiëntie onder alle omstandigheden. Intelligente kracht.

Puur en simpel.



UITZONDERLIJKE BRANDSTOFBESPARING:

De T7000 reeks geldt reeds als dé referentie dankzij zijn uitstekende brandstofzuinigheid (DLG test). Tier 4A ECOBlue™ SCR motoren realiseren **een 10% lager brandstofverbruik** t.o.v. Tier 3 EGR modellen. Onze Tier 4A motoren ademen immers frisse, zuivere lucht in dankzij SCR technologie. Hierdoor wordt een optimale verbranding en aldus een efficiënte krachtbron bereikt. Kortom: zuinig vermogen, verbeterde efficiëntie.

Nef motor	Tier 3 (T7070)	Tier 4A SCR (T7.270)	VERBETERING
Brandstofverbruik	289 g/kWh	261 g/kWh	- 10%

INDRUKWEKKENDE BESPARINGEN:

Brandstof is niet de enige kost die verminderd kan worden met ECOBlue™ SCR technologie. Wegens de grote hoeveelheden gerecirculeerde uitlaatgassen moet de olie bij CEGR-motoren vaker vervangen worden. Op selectieve series zullen we de onderhoudsintervallen met 100% verhogen, waardoor uw onderhoudskosten naar beneden gaan. Die besparingen worden al gerealiseerd voordat u nog maar dacht aan de aankoop van DEF/AdBlue. Zo houdt u meer geld over.

VOORTDUREND RENDEMENT:

Voor iedere euro die u investeert in DEF/AdBlue, bespaart u tot drie euro brandstof.

ECOBlue™ SCR machines vormen een investering die gegarandeerd zal opbrengen.

1€	=	BESPARING VAN 3€
VOOR DEF/ADBLUE		OP BRANDSTOF**

*Alle informatie is gebaseerd op motorhomologatiegegevens.

**Tier 4A SCR (Nieuwe T7)



BEWEZEN BETROUWBAARHEID

Met meer dan 150.000 geproduceerde SCR motoren, heeft FPT Industrial een enorme know-how over de motorbetrouwbaarheid verzameld. Tijdens de laatste vijf jaar werd hun geavanceerde SCR systeem uitvoerig ontwikkeld en getest in de transportindustrie. FPT Industrial verricht steeds baanbrekend werk op het gebied van motortechnologie en is internationaal erkend voor zijn eersteklas SCR oplossingen. Deze bewezen technologie bezorgt u echte gemoedsrust: uw tractor of maaidorser is altijd klaar wanneer nodig, en u kunt nog steeds genieten van New Hollands lange onderhoudsintervallen. Kortom, FPT Industrial en New Holland: ontworpen voor het leven.



BIODIESEL COMPATIBEL

New Holland keurt het gebruik goed van 20% biodieselmengsels (B20) op alle Tier4 ECOBlue™ SCR motoren, zolang dit mengsel aan de meest recente industriestandaarden voor brandstofkwaliteit voldoet (EN14214:2009), terwijl het gebruik ervan volgens de richtlijnen van de producenten moet gebeuren.



SELECTIEVE KATALYTISCHE REDUCTIE > > >



VANDAAG REEDS DE OPLOSSING VOOR MORGEN

Gerenommeerde experts zijn het erover eens dat SCR technologie van onschatbare waarde is om de finale Tier 4B vereisten te bereiken. Wat betekent dit voor u? Wel, eerst en vooral zult u binnen enkele jaren niet op zoek moeten naar een nieuwe oplossing. Het betekent ook dat New Holland verder zal investeren in de ontwikkeling van de volgende generatie landbouwmachines, die de efficiëntie, het comfort en de prestaties die u verwacht, zullen herdefiniëren.

UW GIDS TOT DIESEL EXHAUST FLUID / ADBLUE®

WAT IS DIESEL EXHAUST FLUID / ADBLUE®?

Beiden zijn een oplossing van water en ureum, die toegevoegd worden in de uitlaatgassen in het SCR nabehandelingsstelsel, om de gassen om te zetten in schadeloos water en stikstof. Waarom twee verschillende benamingen? Diesel Exhaust Fluid, beter bekend als DEF, wordt gebruikt in Noord-Amerika, terwijl AdBlue de Europese naam voor hetzelfde product is.

WAT BETEKENT DEF/ADBLUE VOOR MIJN MACHINE?

DEF/AdBlue toevoegen zal de prestaties van uw machine in het geheel niet beïnvloeden. Waarom? Het zit vervaardigd in het nabewerkingsstelsel, wat betekent dat de krachtontwikkeling op hetzelfde indrukwekkende niveau blijft als voorheen.

WAT BETEKENT DEF/ADBLUE VOOR MIJ?

Het betekent dat u een efficiëntere machine zult hebben, met zo goed als geen inspanning van uw kant. Voeg er de voordelen voor het milieu aan toe en het is een win-win situatie. Hoe? Het DEF/AdBlue systeem werd ontworpen om u het ultieme gebruiksgemak te bieden. De additieftank bevindt zich naast de dieseltank, om bijvullen nog makkelijker te maken. Bovendien moet u de DEF/AdBlue tank slechts eenmaal bijvullen per twee dieseltankbeurten.

ZAL IK DEF/ADBLUE MAKKELIJK KUNNEN VINDEN?

Het antwoord is ja! Het zal bij u in de buurt beschikbaar zijn dankzij CNH Parts & Service; neem gewoon contact op met uw lokale dealer voor meer informatie. Bovendien kan DEF/AdBlue zelfs geleverd worden aan uw boerderij om het nog makkelijker te maken.

OPSLAG?

Geen probleem! Het zal mogelijk zijn om DEF/AdBlue op uw boerderij op te slaan in een containermaat die aan uw behoeften voldoet.

AdBlue®



SELECTIEVE KATALYTISCHE REDUCTIE



Bezoek onze website: www.newholland.com



DE SPECIALIST VOOR UW SUCCES

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 04/11 - TP01 - (Turijn) - 108000/NLO